

Ελλείψεις, εσωτερικές κόντρες και σειρά αλλαγών έπληξαν την άλλοτε κραταίη αστυνομική ομάδα άμεσης επέμβασης

# Η ΕΛ.ΑΣ. έφαγε τη ΔΙΑΣ

Εσωτερικά έγγραφα της ΕΛ.ΑΣ. κάνουν λόγο για καθυστερημένους ελέγχους και μιλούν για αδιάφορους αστυνομικούς

ΡΕΠΟΡΤΑΖ  
Β. Γ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

**Η**ομάδα ΔΙΑΣ αποφεύγει να προχωρήσει σε ελέγχους σε οχήματα και υπόπτους, «χάνεται» σε... καφετέριες και ένα μεγάλο τμήμα της έχει εξαύλωθει. Εποι παρουσιάζεται εντυπωσιακή έξαρση κλοπών και ληστειών, κυρίως τις βραδινές ώρες, με την πάλαι ποτέ κραταίη ομάδα «άμεσης επέμβασης» της ΕΛ.ΑΣ. να είναι ουσιαστικά απούσα. Η ομάδα ΔΙΑΣ, η οποία τα προηγούμενα χρόνια είχε προχωρήσει σε δεκάδες επ' αυτοφώρω συλλήψεις δραστών ληστειών, τους τελευταίους μήνες έχει εντοπίσει τους δράστες μόλις μιας ληστικής επίθεσης και ουσιαστικά είναι «αόρατη».

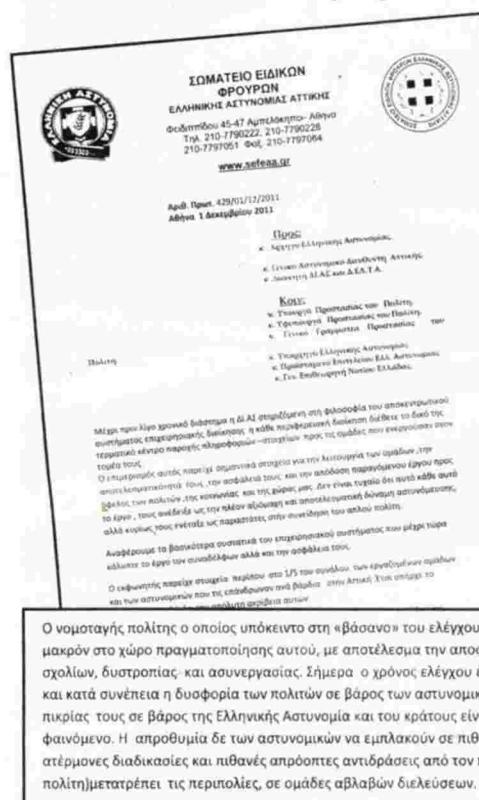
## Συγκρούσεις

Σε εμπιστευτικό έγγραφο που απέστειλε προ μερικών ημερών το Σωματείο Ειδικών Φρουρών Αττικής στην ηγεσία της ΕΛ.ΑΣ. και το οποίο παρουσιάζει «Το Βήμα», προδιορίζεται σειρά ελλείψεων της συγκεκριμένης υπηρεσίας και επισημαίνεται ότι αυτές «δημιουργούν μείζονα προβλήματα και ζητήματα κινδύνου των εμπλεκόμενων αστυνομικών και εμφανή μείωση στη δράση και την αποτελεσματικότητά της». Ακόμη υπάρχουν αναφορές για «προσπάθεια επισκίασης της ομάδας ΔΙΑΣ και απομόνωσής της, προκειμένου να εκπληρωθούν φιλοδοξίες».

Σύμφωνα με συνδικαλιστές της ΕΛ.ΑΣ. και υπηρεσιακούς παράγοντες, ένας από τους κύριους λόγους επιχειρησιακής αδυναμίας της ομάδας ΔΙΑΣ στην Αττική ήταν η μείωση της δύναμής της, η οποία αρχικά αριθμούσε περίπου 2.200 άνδρες και σήμερα περίπου 1.200. Επιπλέον, προ τριμήνου υπήρξε αλλαγή στην ηγεσία της, η οποία προκάλεσε την αποχώρηση δύο τομεαρχών και γενικότερα την αλλαγή του τρόπου δράσης των αστυνομικών.

Οπως ανέφερε υπηρεσιακός παράγοντας της ΕΛ.ΑΣ., «οι μεταβολές στην ομάδα ΔΙΑΣ οχετίζονται με εσωτερικές τριβές και συγκρούσεις αξιωματικών σε υψηλό επίπεδο. Επιπλέον είχε διατυπωθεί η άποψη ότι η ομάδα ΔΙΑΣ είχε ουσιαστικά αυτονομηθεί, ότι υπήρχε υποβάθμιση της ομάδας "Ζήτα" αλλά και της δύναμης των περιολικών της Αμεσης Δράσης. Πλέον η ΔΙΑΣ απορροφήθηκε στον συνολικό μηχανισμό της Αμεσης Δράσης και έχασε τα ρεφλέξ της και τη δυνατότητα γρήγορης απόκρισης. Οι συγκρούσεις μεταξύ των αξιωματικών δεν υπάρχουν πα, όμως φαίνεται ότι δεν υπάρχει ουσιαστικά και η ΔΙΑΣ».

Ενα ίσως από τα πρώτα λάθη που έγιναν είναι ο ελληνής έλεγχος των ανδρών της ομάδας ΔΙΑΣ που περιπολούν στους δρόμους. Οπως αναφέρουν συνδικαλιστές της ΕΛ.ΑΣ., «παλαιότερα υπήρχε μία άπω τη ομάδα 6-7 αστυνομικών που ήλεγχε τις κινήσεις των εποχικών συναδέλφων. Τώρα αυτός ο έλεγχος είναι υποτυπώδης. Επιπλέον παλαιότερα οι υπεύθυνοι αξιωματικοί ανέλιναν τα λάθη που έκαναν οι αστυνομικοί της ομάδας σε διάφορες επιχειρήσεις και υπήρχε διαρκής εποπτεία των ενέργειών τους. Τώρα κι αυτό έχει εκλείψει». Ενας εξίσου σημαντικός παράγο-



**ΠΕΡΙΠΟΛΙΑ ΑΝΔΡΩΝ** της ομάδας ΔΙΑΣ, η οποία αναφέρεται ως «ομάδα αβλαβούς διέλευσης» στο από της Δεκεμβρίου 2011 εμπιστευτικό έγγραφο (αριστερά) των συνδικαλιστών που υπογράφει ο κ. Βασίλης Ντούμας και με το οποίο ενημερώνεται η ηγεσία της ΕΛ.ΑΣ.

ντας που οδήγησε στην επιχειρησιακή αδύναμια της ΔΙΑΣ φαίνεται να είναι το γεγονός ότι δεν έχει πλέον αυτόνομο κέντρο επικοινωνιών για την παροχή πληροφοριών και έτοι... περιμένει στην ουρά για να της δοθούν στοιχεία για ληστείες, διαρρήξεις ή για τα στοιχεία υπόπτων από μόνον.

Σύμφωνα με έγγραφο που συνέταξε την 1η Δεκεμβρίου το Σωματείο Ειδικών Φρουρών της ΕΛ.ΑΣ., οι αστυνομικοί λάμβαναν πολύ γρήγορα τα στοιχεία του υπό ελέγχου οχήματος ή απόμων και συνεπώς ενεργούσαν γρήγορα. Σήμερα ο χρόνος ελέγχου έχει πολλαπλασιαστεί και κατά συνέπεια η δυσφορία των πολιτών σε βάρος αστυνομικών και η εκδήλωση πικρίας τους σε βάρος της Αστυνομίας και του κράτους είναι καθημερινό φαινόμενο. Η απροθυμία δε των αστυνομικών να εμπλακούν σε πιθανό έλεγχο με στέρμονες διαδικασίες και πιθανές απρόοπτες αντιδράσεις από τον πολίτη μετατρέπει τις περιπολίες «σε ομάδες αβλαβών διελεύσεων».

**Ασυνεννοησία** Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό το συμβάν με τον γνωστό δικηγόρο κ. Αλέξανδρο Λυκουρέζο, ο οποίος διαμαρτυρήθηκε σχετικά στους υπευθύνους αξιωματικούς. Οπως ανέφερε στο «Βήμα», «οδηγούσα με το ΙΧ μου κοντά στο Πόρτο Ράφτη και με σταμάτησαν άνδρες της ομάδας ΔΙΑΣ. Μου ζήτησαν να μείνω στο αυτοκίνητο για να κάνουν έλεγχο στα χαρτά μου. Με ανεγνώρισαν και πέριμενα να κάνουν την επίσημη διασταύρωση των στοιχείων μου. Ομως κάπου εκεί φαίνεται να μην είχαν απόκριση. Αρχισαν να τηλεφωνούν πάλι και εγώ περίμενα για ώρα μέσα στο αυτοκίνητο ώσπου να τελειώσει η σύγχυση. Οι αστυνομικοί ήταν πολύ ευγενικοί, όμως ήταν φανερό ότι είχαν προβλήματα στις συνεννοήσεις τους. Έχω υποστεί και άλλες φορές αστυνομικούς ελέγχους, όμως πρώτη φορά είδα τέτοια καθυστέρηση και ασυνεννοησία...».